

2.4.- SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS. DESARROLLO PREVISIBLE

Puesto que aún no se ha desarrollado en el Aeropuerto el Escenario definido como Desarrollo Previsible del Plan Director, las únicas referencias válidas para la representación de las Servidumbres, son las propias consideraciones del Plan Director y el plano de Servidumbres que allí se recoge. Por lo tanto, se han respetado los parámetros de definición de características físicas y de instalaciones radioeléctricas que allí se detallan, aun cuando deberán ser ratificadas, en su momento, con datos reales constructivos.

2.4.1.- SERVIDUMBRES FÍSICAS

Áreas y superficies de aproximación

Esta superficie define la parte del espacio aéreo que debería mantenerse libre de obstáculos para proteger a los aviones durante la fase final en su maniobra de aproximación para el aterrizaje. Se establece una superficie de aproximación para cada sentido de la pista, de tal forma que comienzan a 60 m de cada umbral de pista con un ancho de 300 m, y se extienden hasta una distancia de 15.000 m; siendo la divergencia de cada lado de los bordes laterales del 15%.

Pista 14-32

La pendiente de estas superficies en el umbral 32 de la pista es del 2% en sus primeros 3.000 m; a partir de entonces la pendiente es de 2,5% hasta los 3.600 m, extendiéndose horizontalmente hasta los 15.000 m a una altitud de 159 m; en el umbral 14 de la pista es del 2% en sus primeros 3.000 m; a partir de entonces la pendiente es de 2,5% hasta los 15.000 m a una altitud de 376 m.

Pista 12-30

La pendiente de estas superficies en el umbral 30 de la nueva pista es del 2% en sus primeros 3.000 m; a partir de entonces la pendiente es de 2,5% hasta los 3.600 m, extendiéndose horizontalmente hasta los 15.000 m a una altitud de 159 m; en el umbral 12 de la nueva pista es del 2% en sus primeros 3.000 m; a partir de entonces la pendiente es de 2,5% hasta los 3.600 m, extendiéndose horizontalmente hasta los 15.000 m a una altitud de 373 m.

Áreas y superficies de subida en el despegue

Esta superficie proporciona protección para las aeronaves durante del despegue, indicando qué obstáculos deben eliminarse si es posible, y señalarse o iluminarse si la eliminación es imposible. Se establecerá un área de subida en el despegue para cada sentido de la pista.

Para pistas de clave A, esta superficie presenta un borde inferior perpendicular al eje de pista que se extiende desde 60 m del extremo de la pista o desde el extremo de la zona libre de obstáculos en el caso de que exista, un borde exterior perpendicular al eje de pista que dista del borde interior 15.000. Su ancho es de 180 m en su comienzo, y se ensancha con una divergencia del 12,5% hasta alcanzar una anchura de 1.200 m, manteniendo esta anchura hasta el final.

Superficie horizontal interna

De acuerdo con el Decreto 584/1972 modificado por decreto 2490/1974, la superficie horizontal interna está contenida en un plano horizontal situado a 45 m sobre la elevación del punto de referencia del aeródromo y está constituida por un círculo, con centro en la vertical de dicho punto, siendo el radio de éste de 4.000 m. La misión fundamental de esta superficie, según se especifica en el Manual de Servicios de Aeropuertos de OACI, en su Parte 6, es la protección del circuito visual.

Superficie cónica

La superficie cónica es de revolución sobre el eje vertical, pasa por el punto de referencia, con vértice en el mismo y tiene una pendiente del 5%. El límite inferior de la superficie es la intersección de la superficie con el primer plano horizontal. El límite superior de la superficie cónica está contenido en un plano horizontal situado a 100 m sobre la sup. horizontal interna.

Superficies de transición

Se establecen dos superficies de transición (una para cada sentido de la pista), que se extienden hacia afuera desde dos líneas paralelas al eje de pista, una a cada lado, y desde los bordes de la superficie de aproximación, hasta su intersección con el plano que contenga la superficie horizontal interna. La pendiente de las superficies de transición es del 14,3%, medida en un plano vertical perpendicular al eje de la pista.

2.4.2.- SERVIDUMBRES RADIOELÉCTRICAS

Constituyen las servidumbres de las instalaciones radioeléctricas aeronáuticas, aquéllas que son preciso establecer para garantizar el correcto funcionamiento de equipos y sistemas radiantes de lo que depende en gran medida la eficiencia y seguridad del tráfico aéreo.

Se define una **zona de seguridad**, donde se prohíbe cualquier construcción o modificación temporal o permanente de la constitución del terreno, de su superficie o de los elementos que sobre ellos se encuentran, sin consentimiento previo de la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento, la cual sólo podría autorizar aquellas instalaciones o construcciones que, no sobrepasando la superficie de limitación de alturas, se considere que no interfieren el funcionamiento de la instalación radioeléctrica.

Y se define la **zona de limitación de alturas** donde se prohíbe que ningún elemento sobrepase la superficie de limitación de alturas. Asimismo, dentro de esta zona será necesario el consentimiento previo de La Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento, para la instalación fija o móvil de cualquier otro dispositivo, que pueda dar origen a perturbaciones o interferencias en el normal funcionamiento de la instalación radioeléctrica aeronáutica.

Para la configuración del Desarrollo Previsible, el Plan Director ha propuesto las siguientes instalaciones radioeléctricas:

INSTALACIÓN	LOCALIZACIÓN	ZONA DE SEGURIDAD (m)	ZONA LIMITACIÓN ALTURAS (m)	SUPERFICIE LIMIT. ALTURAS. PTE (%)	ALTITUD (m)
VOR	36° 48' 51,52" N 4° 22' 10,27" W	300	3000	3	-
DME	36° 48' 51,68" N 4° 22' 10,03" W	300	3000	3	1035
DVOR	37° 3' 19,15" N 4° 56' 23,60" W	300	3000	3	-
DME	37° 3' 19,26" N 4° 56' 23,40" W	300	3000	3	691

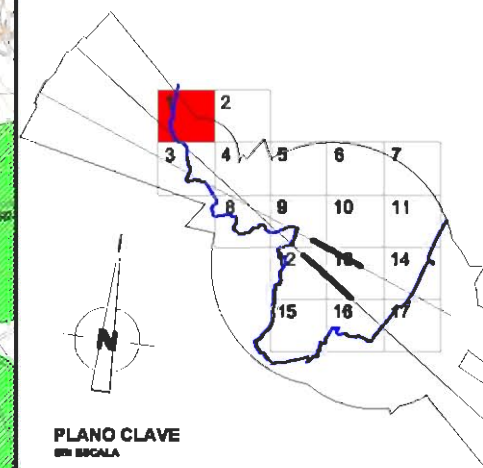
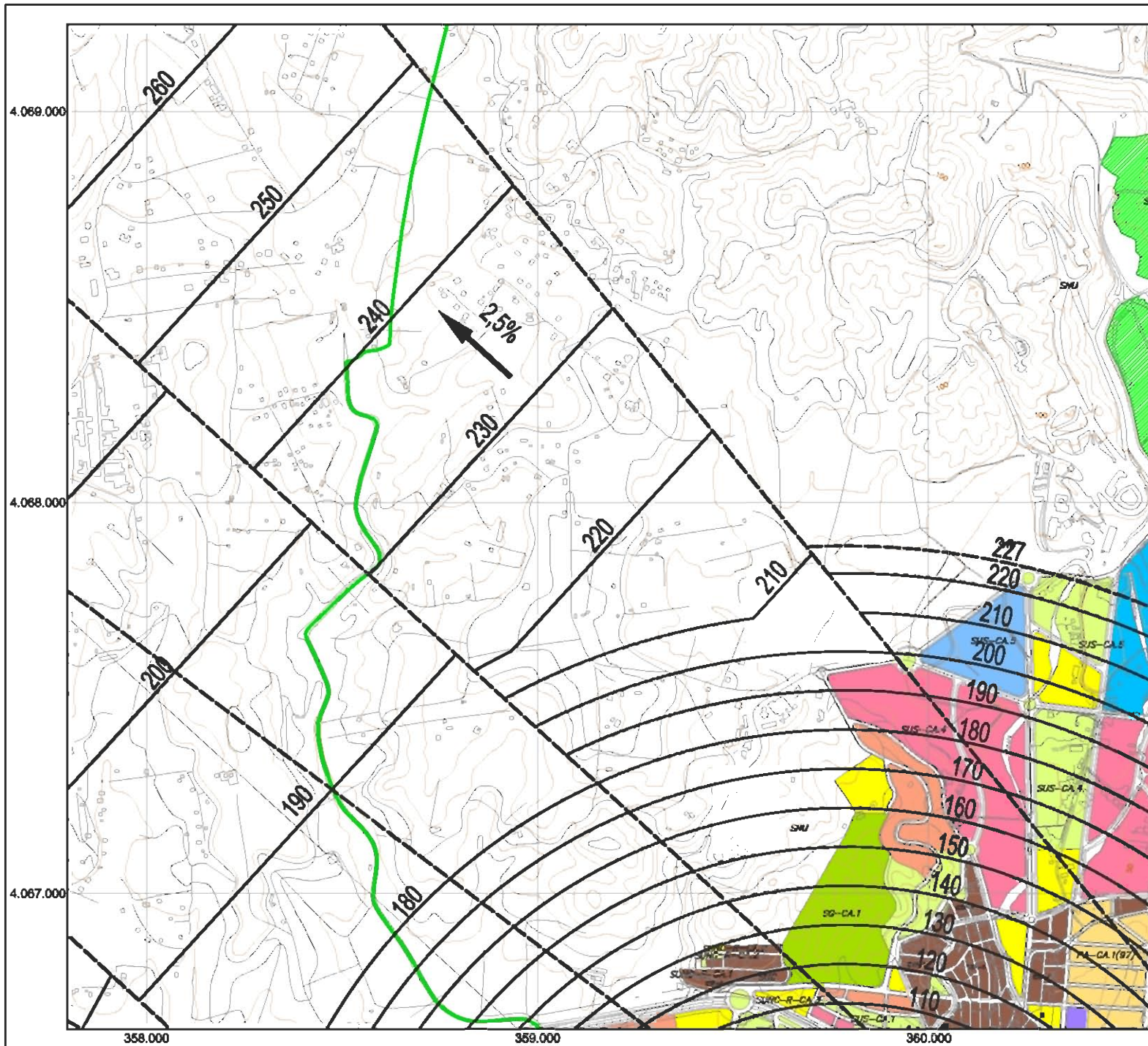
INSTALACIÓN	LOCALIZACIÓN	ZONA DE SEGURIDAD (m)	ZONA LIMITACIÓN ALTURAS (m)	SUPERFICIE LIMIT. ALTURAS. PTE (%)	ALTITUD (m)
DVOR	36° 40' 43,46" N 4° 30' 24,01" W	300	3000	3	-
DME	36° 40' 43,09" N 4° 30' 24,42" W	300	3000	3	22,75
NDB/L	36° 39' 32,11" N 4° 28' 36,28" W	300	2000	10	-
LLZ 31	36° 41' 9,19" N 4° 30' 52,15" W	(1)	(1)	(1)	-
GP 31	36° 39' 58,58" N 4° 29' 20,75" W	(1)	(1)	(1)	-
ILS/DME 31	36° 39' 58,66" N 4° 29' 20,71" W	300	3000	3	15
LLZ 13	36° 39' 49,60" N 4° 29' 0,75" W	(1)	(1)	(1)	-
GP 13	36° 40' 54,81" N 4° 30' 39,24" W	(1)	(1)	(1)	-
ILS/DME 13	36° 40' 54,80" N 4° 30' 39,26" W	300	3000	3	21
L	36° 43' 35,42" N 4° 34' 17,21" W	300	2000	10	-
LLZ 12	36° 40' 47,00" N 4° 28' 35,58" W	(1)	(1)	(1)	-
GP 12	36° 41' 31,30" N 4° 30' 10,45" W	(1)	(1)	(1)	-

(1) Según Decreto 584/1972, Capítulo II – Tabla IV-2

La Tabla anterior se complementa con las Servidumbres Radioeléctricas correspondientes a las instalaciones de comunicaciones (TWR y Centro de Emisores) y de vigilancia (Radar).

El conjunto de servidumbres correspondientes al Desarrollo Previsible, pueden verse en las figuras **Servidumbres de Aeródromo e Instalaciones Radioeléctricas. Desarrollo Previsible.**

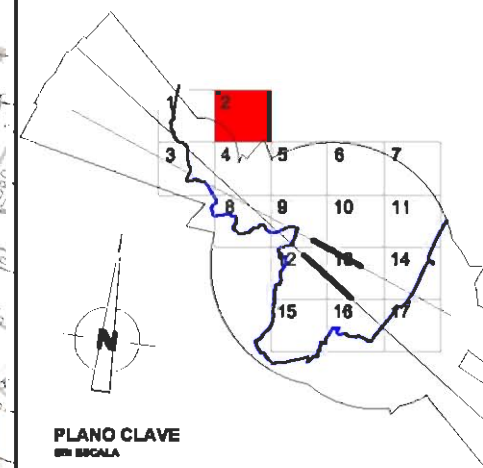
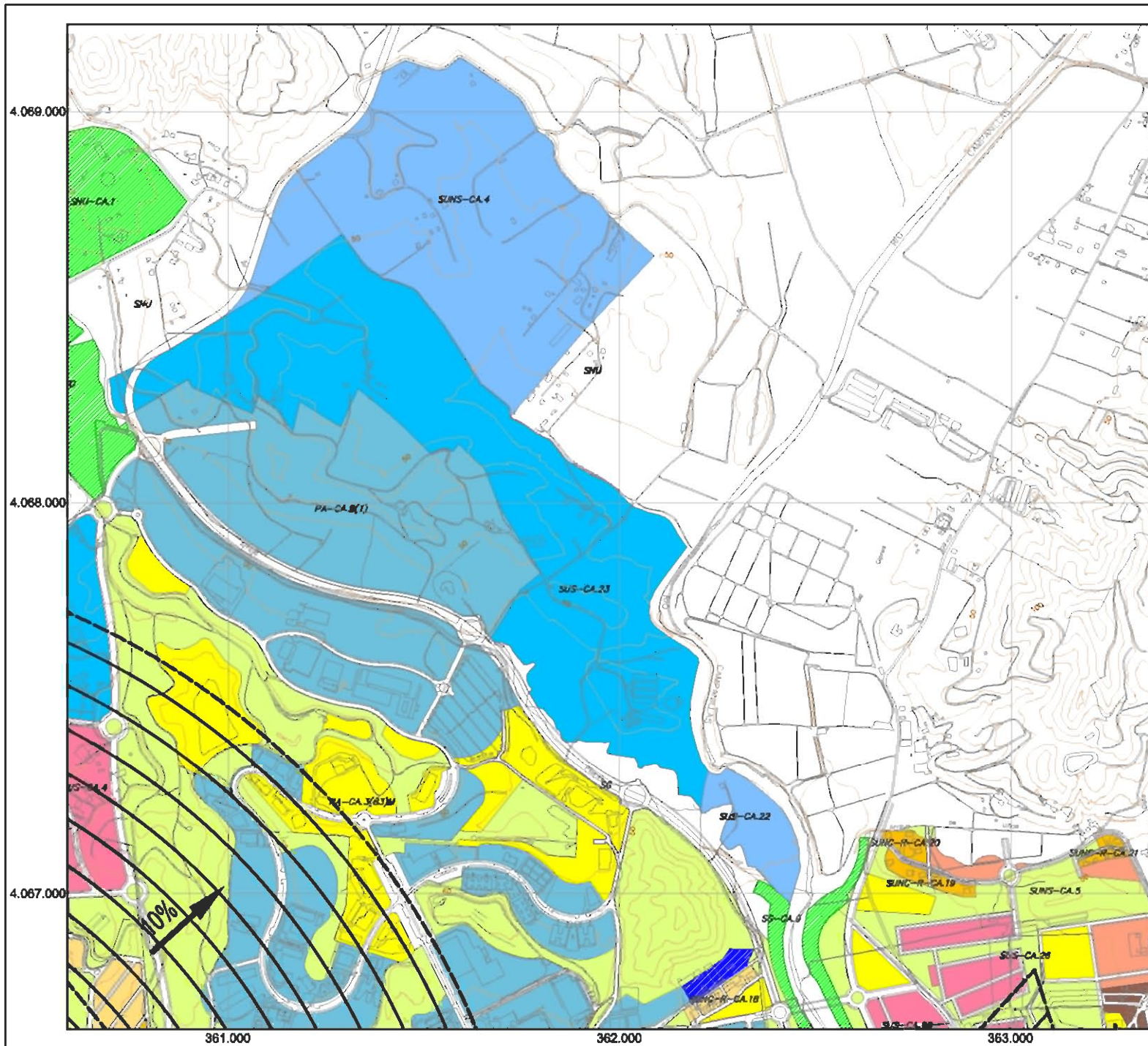
**SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO E INSTALACIONES
RADIOELÉCTRICAS. DESARROLLO PREVISIBLE**



NOTAS:


1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

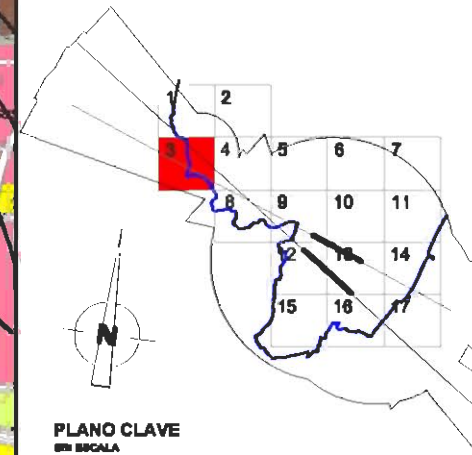
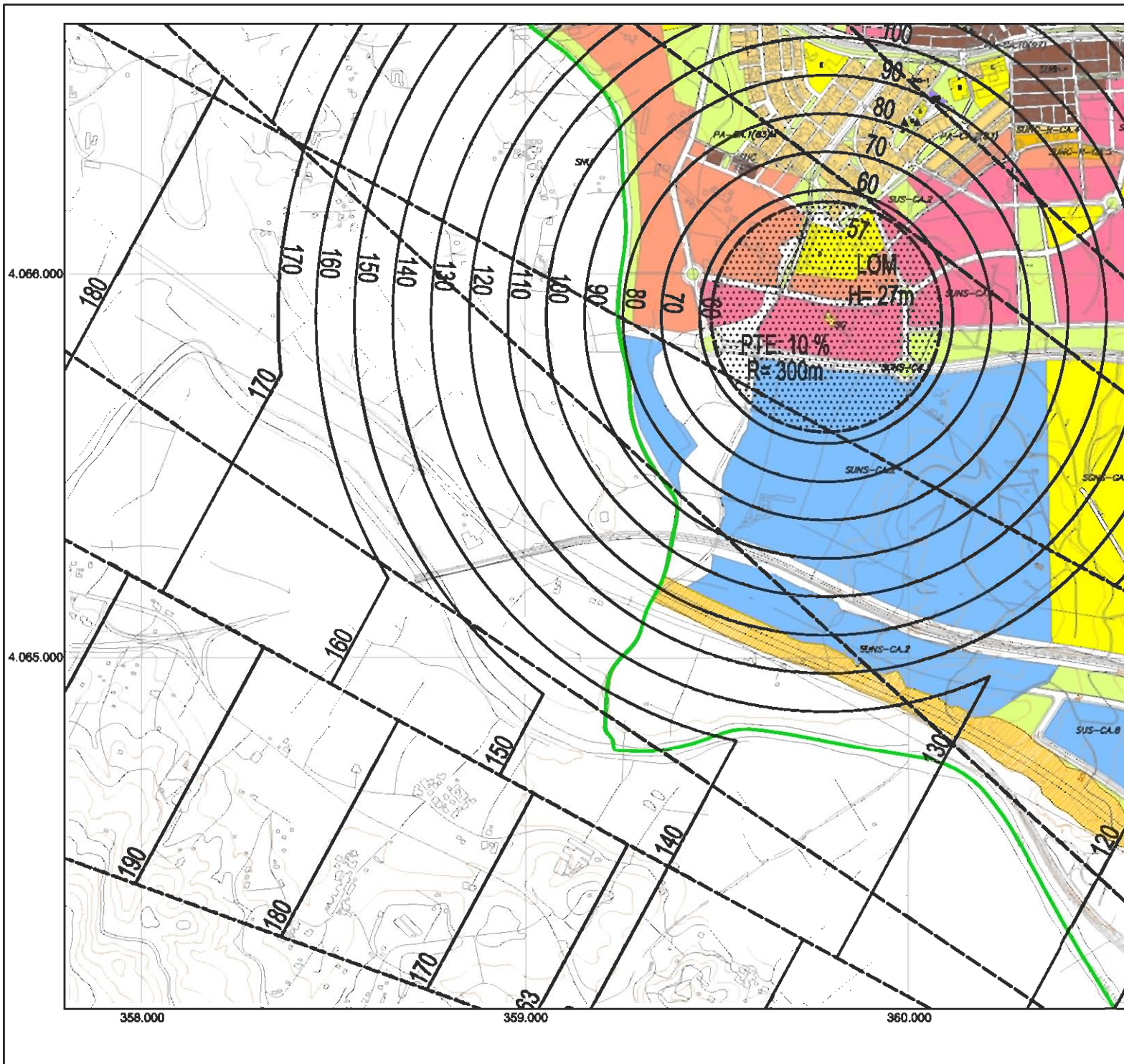
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REVISIONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DISEÑO PROINTEC, S.A.			
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.			
EMPRESA COLABORADORA pointtec			
GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE			
HOJA Nº 1/17	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO	FECHA JULIO 2008
		ESCALA Nº. 20 1:50.000	COORDENADA



NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

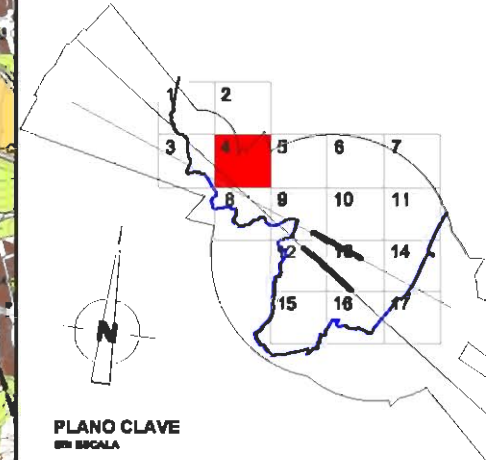
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REV. SERVID.		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DISEÑO PROINTEC, S.A.			
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.			
EMPRESA COLABORADORA			
pointtec		GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE	
HOJA Nº 017	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 11	FECHA JULIO 2008
			ESCALA Nº 10 1:10.000
			1:10.000



NOTAS:

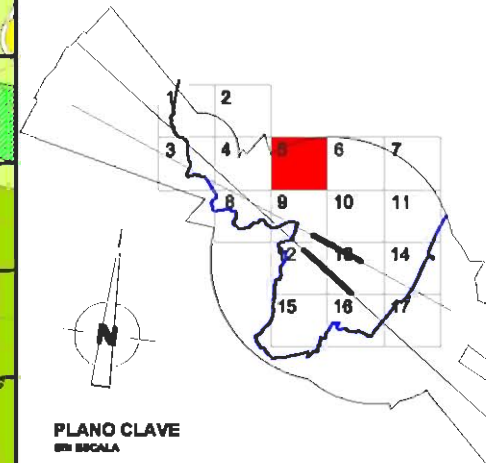
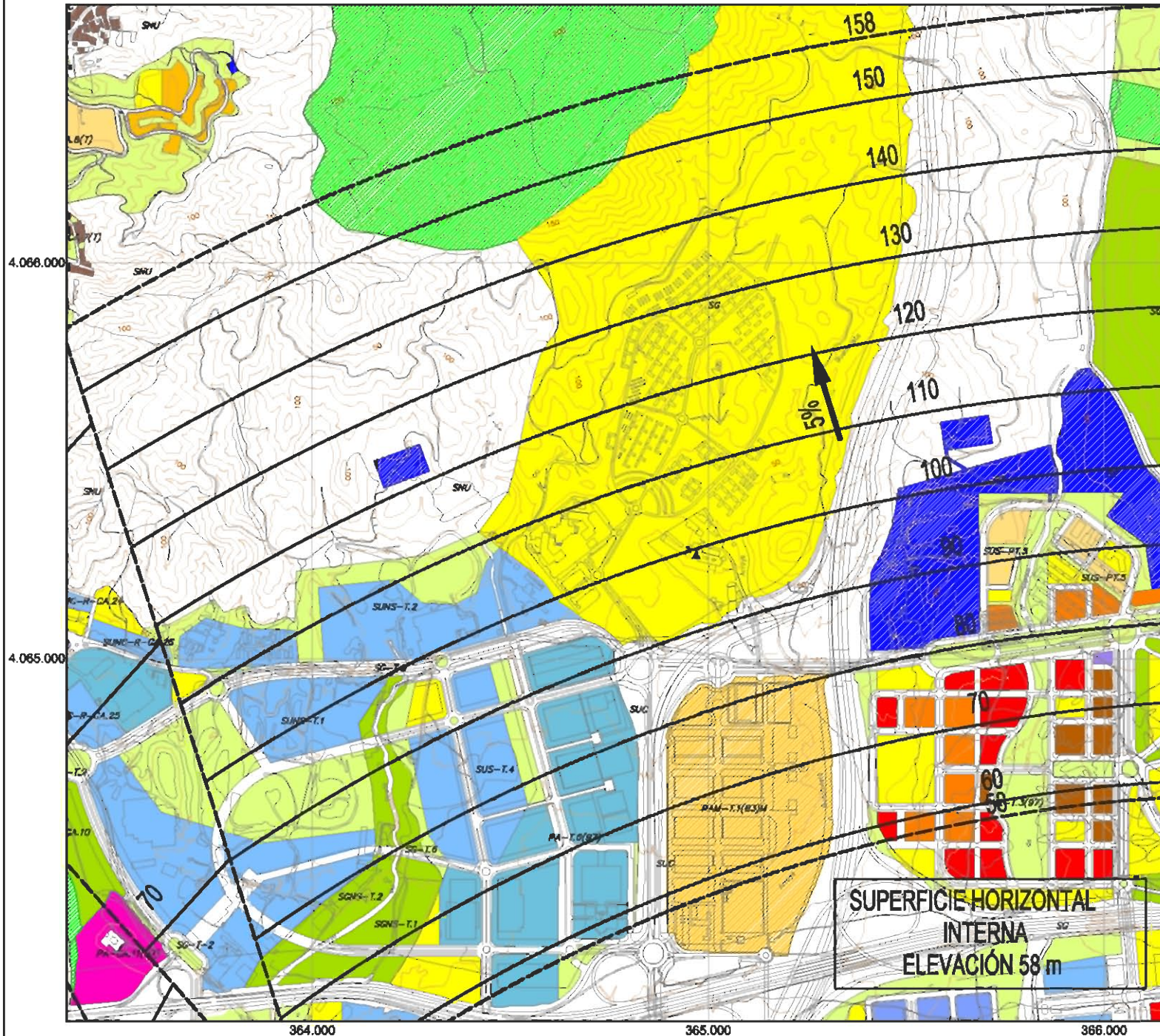
1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REVISIONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A. DISEÑO PROINTEC, S.A. COMPROBADO PROINTEC, S.A. PROYECTADO PROINTEC, S.A. EMPRESA COLABORADORA	pointtec ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
HOJA Nº 317	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1	FECHA JULIO 2008
			ESCALA Nº. 40 1:50.000
			COMPROBADO



- NOTAS:**
1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
 2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

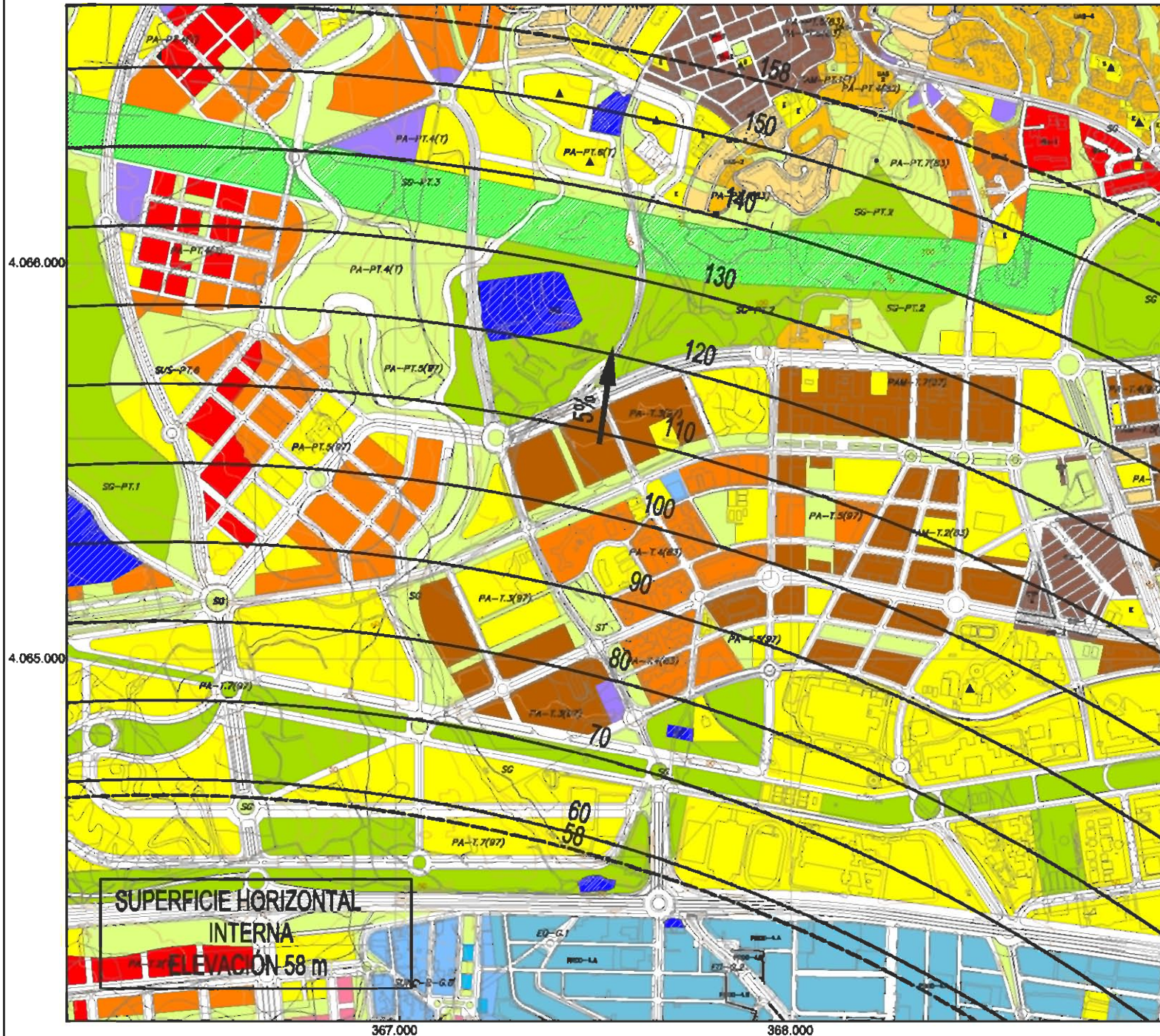
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REV. SERVID.		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALIFICADO PROINTEC, S.A. DISEÑO PROINTEC, S.A. COMPROBADO PROINTEC, S.A. PROYECTADO PROINTEC, S.A. EMPRESA COLABORADORA	pointtec ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
HOJA Nº 417	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1-19.000	FECHA JULIO 2008



NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR		
	REVISIONES				
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS					
CALIFICADO PROY. ITC, S.A.		ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA			
DISEÑO PROY. ITC, S.A.					
APROBADO PROY. ITC, S.A.					
PROYECTADO PROY. ITC, S.A.					
EMPRESA CONSULTORA					
pointtec		GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE			
HOJA Nº 017	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1-10	FECHA JULIO 2008	ESCALA Nº. 20 1:10.000	CONSEJO Nº.

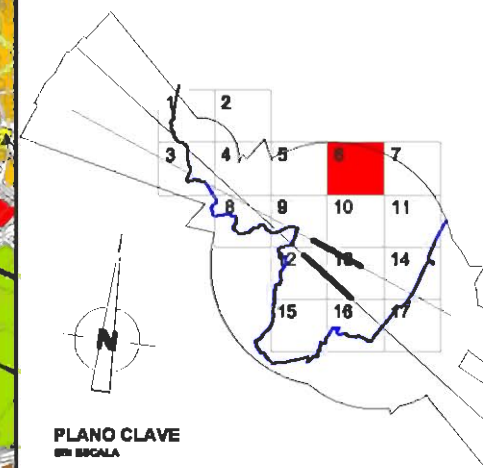


4.086.000

4.085.000

367.000

368.000

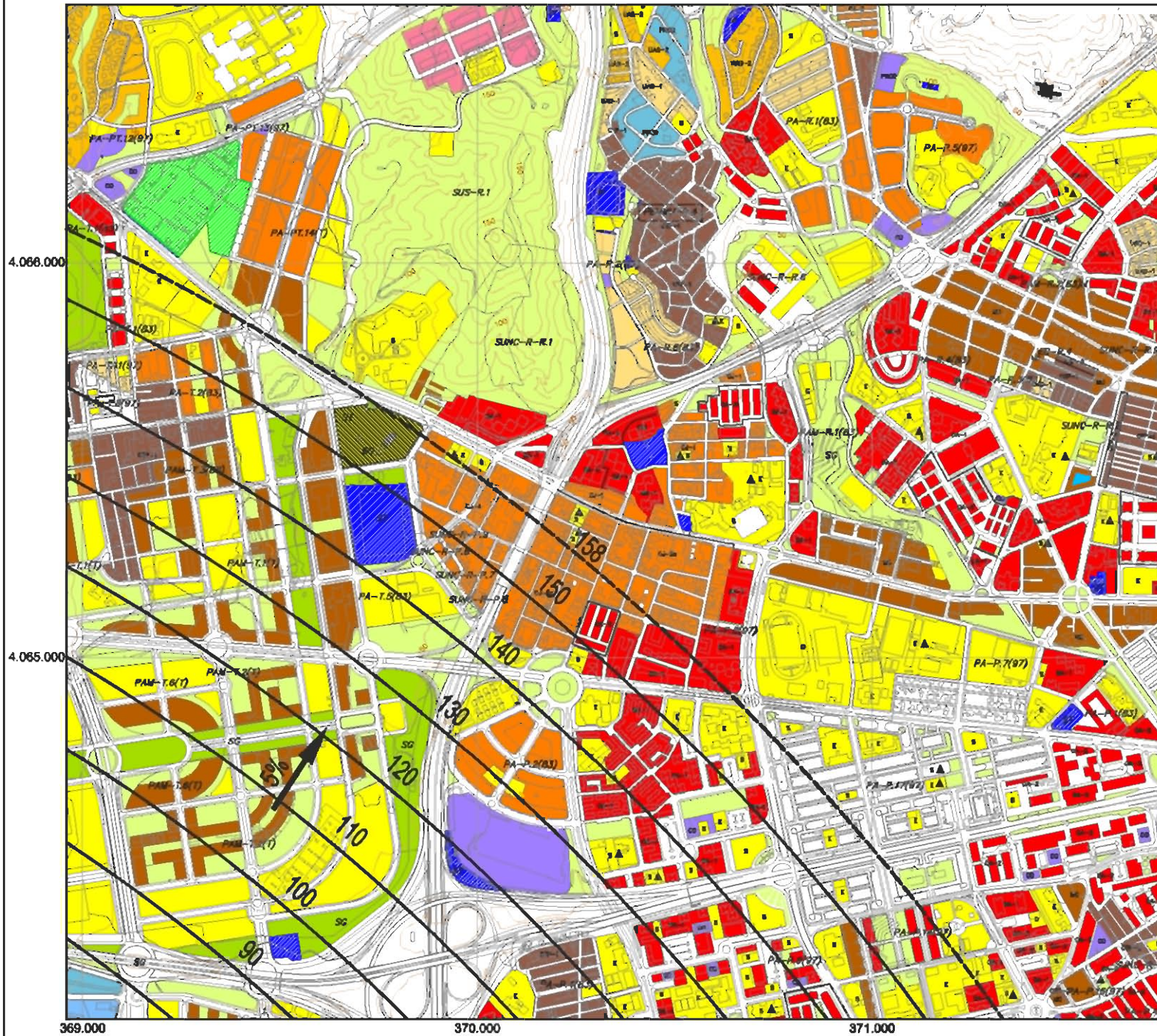


PLANO CLAVE
EN ESCALA

NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REVISIONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALIFICADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DISEÑADO PROINTEC, S.A.			
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.			
EMPRESA COLABORADORA pointtec			
GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE			
HOJA Nº 017	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1-19.000	FECHA JULIO 2008



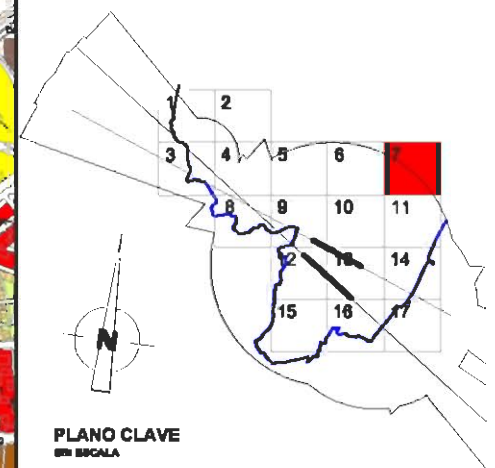
4.086.000

4.085.000

369.000

370.000

371.000

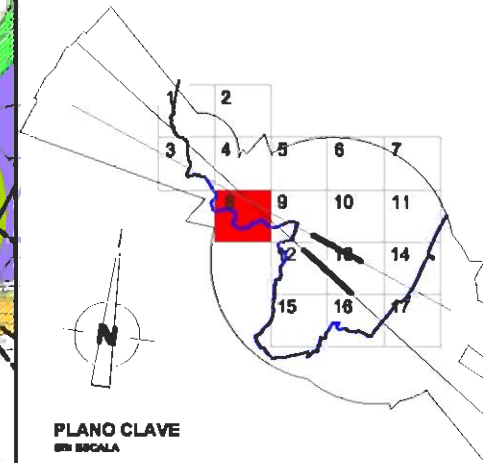
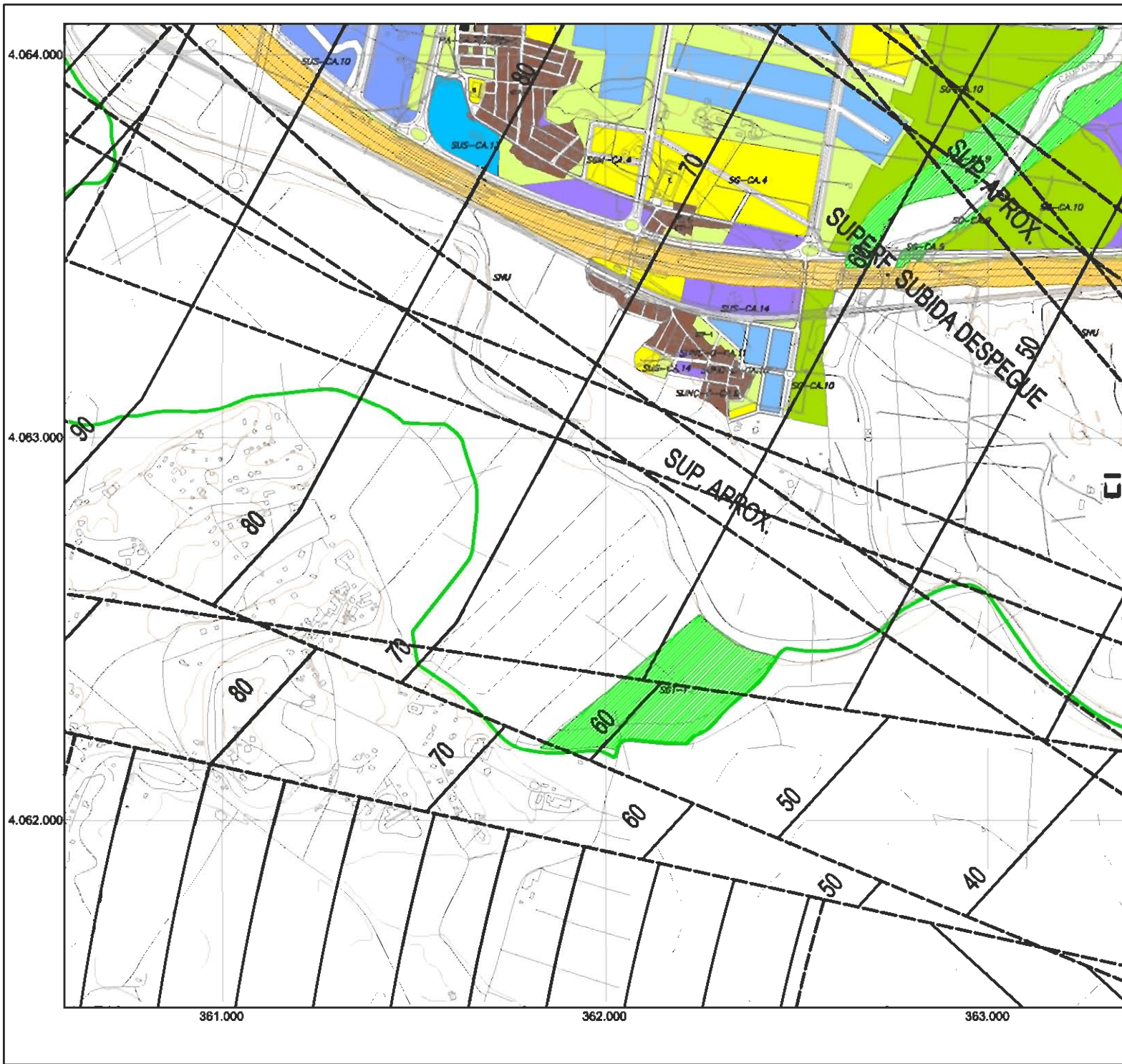


PLANO CLAVE
EN ESCALA

NOTAS:


1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2008).

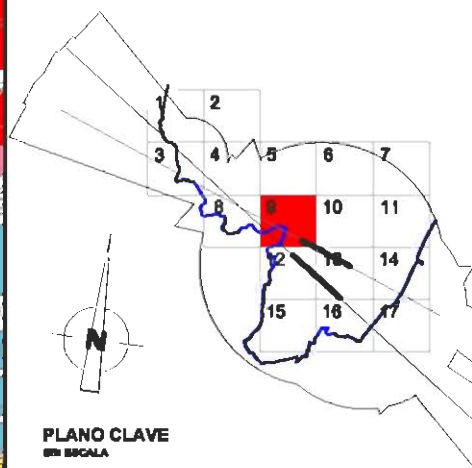
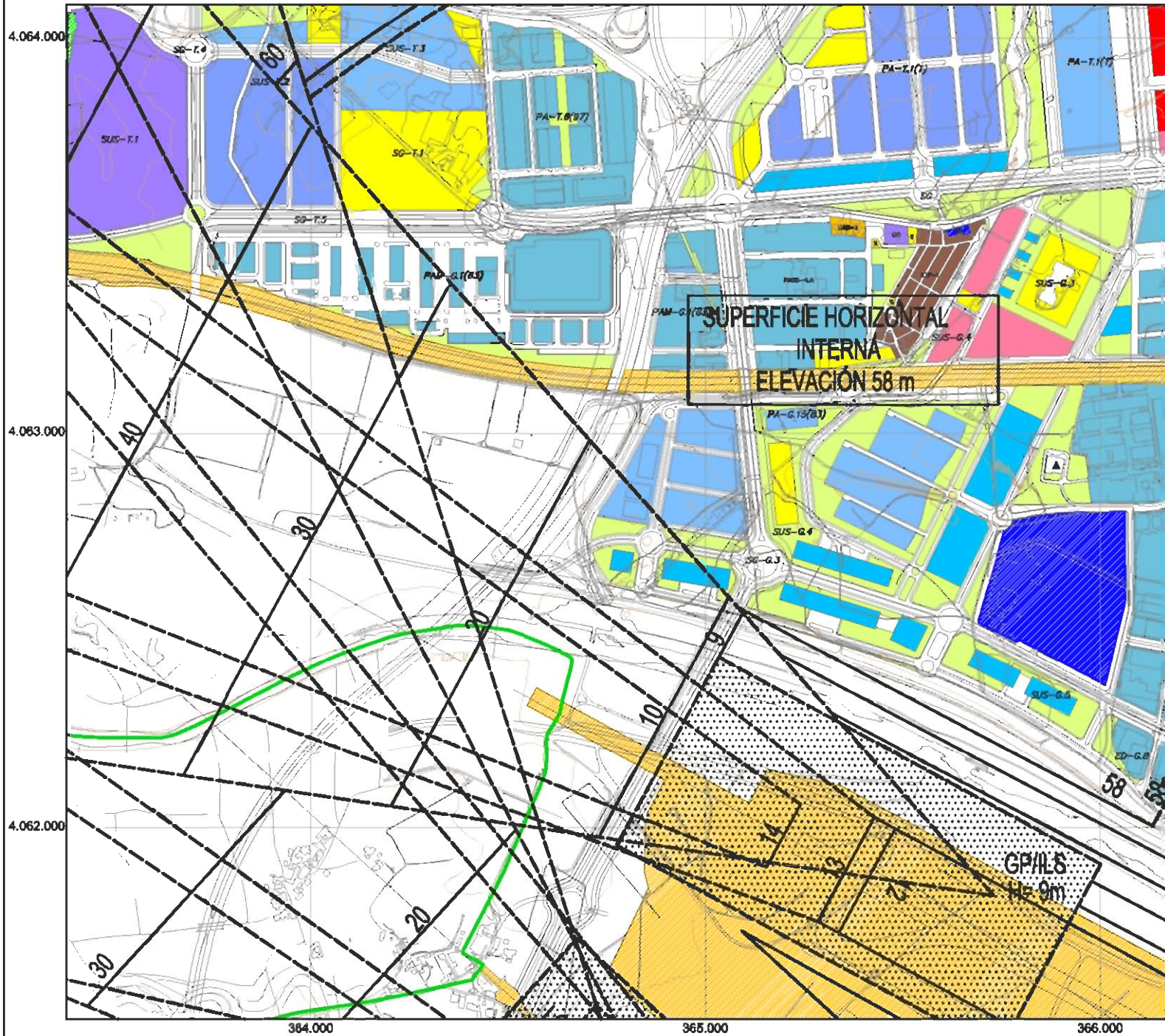
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REVISIONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALIFICADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DISEÑADO PROINTEC, S.A.	GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.			
EMPRESA COLABORADORA			
HOJA Nº 117	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO	FECHA JULIO 2008
			ESCALA Nº. 40 1:50.000
			COMPROBADO



NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2008).

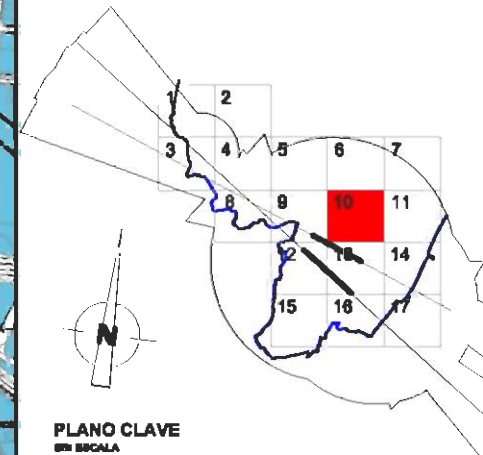
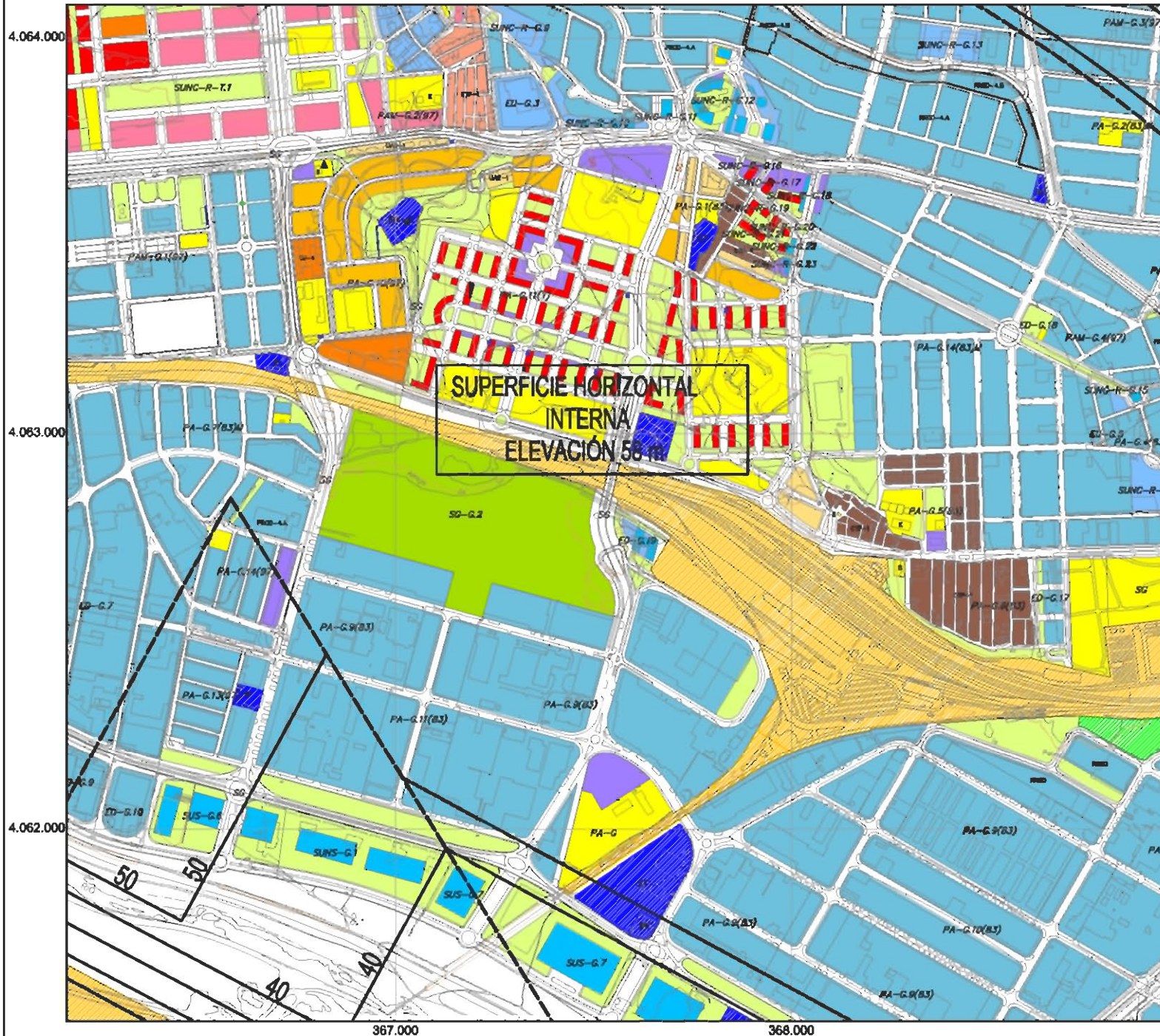
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REV. BONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DIBUJADO PROINTEC, S.A.			
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.			
EMPRESA COLABORADORA pointtec			
GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE			
HOJA Nº 017	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 	FECHA JULIO 2008
		ESCALA Nº. 20 1:50.000	Y EQUIVALENTES



NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REV. SERVIDUMBRES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A. DISEÑO PROINTEC, S.A. APROBADO PROINTEC, S.A. PROYECTADO PROINTEC, S.A. EMPRESA COLABORADORA	pointec ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
HOJA Nº 017	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1-19-000	FECHA JULIO 2008



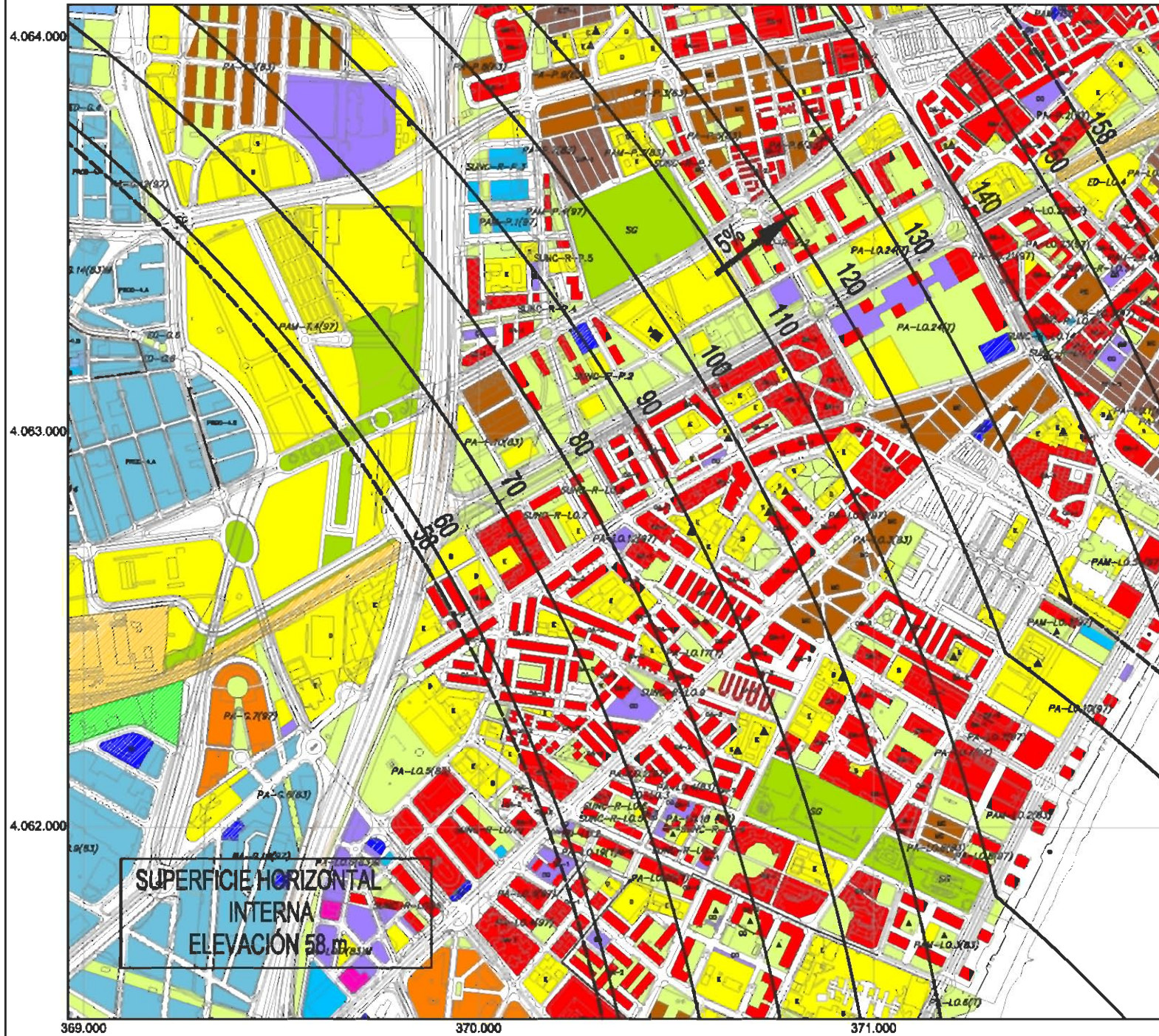
PLANO CLAVE
SEN ESCALA

NOTAS:

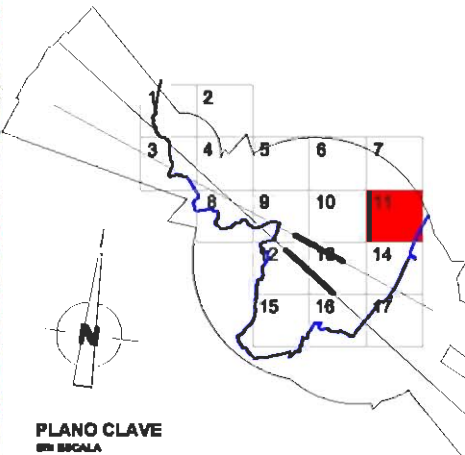
1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2008).

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REV. SONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALIFICADO PROY. ITC, S.A. DISEÑADO PROY. ITC, S.A. COMPROBADO PROY. ITC, S.A. PROYECTADO PROY. ITC, S.A. EMPRESA COLABORADORA	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE			
HOJA Nº 1617	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1º DE PLANO	FECHA JULIO 2008
		ESCALA Nº. 40 1:50.000	COMPROBADO

pointtec

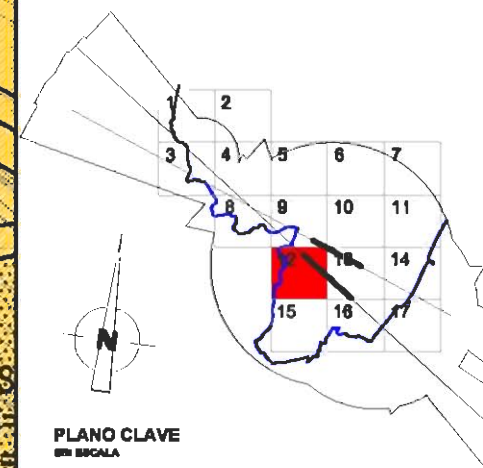
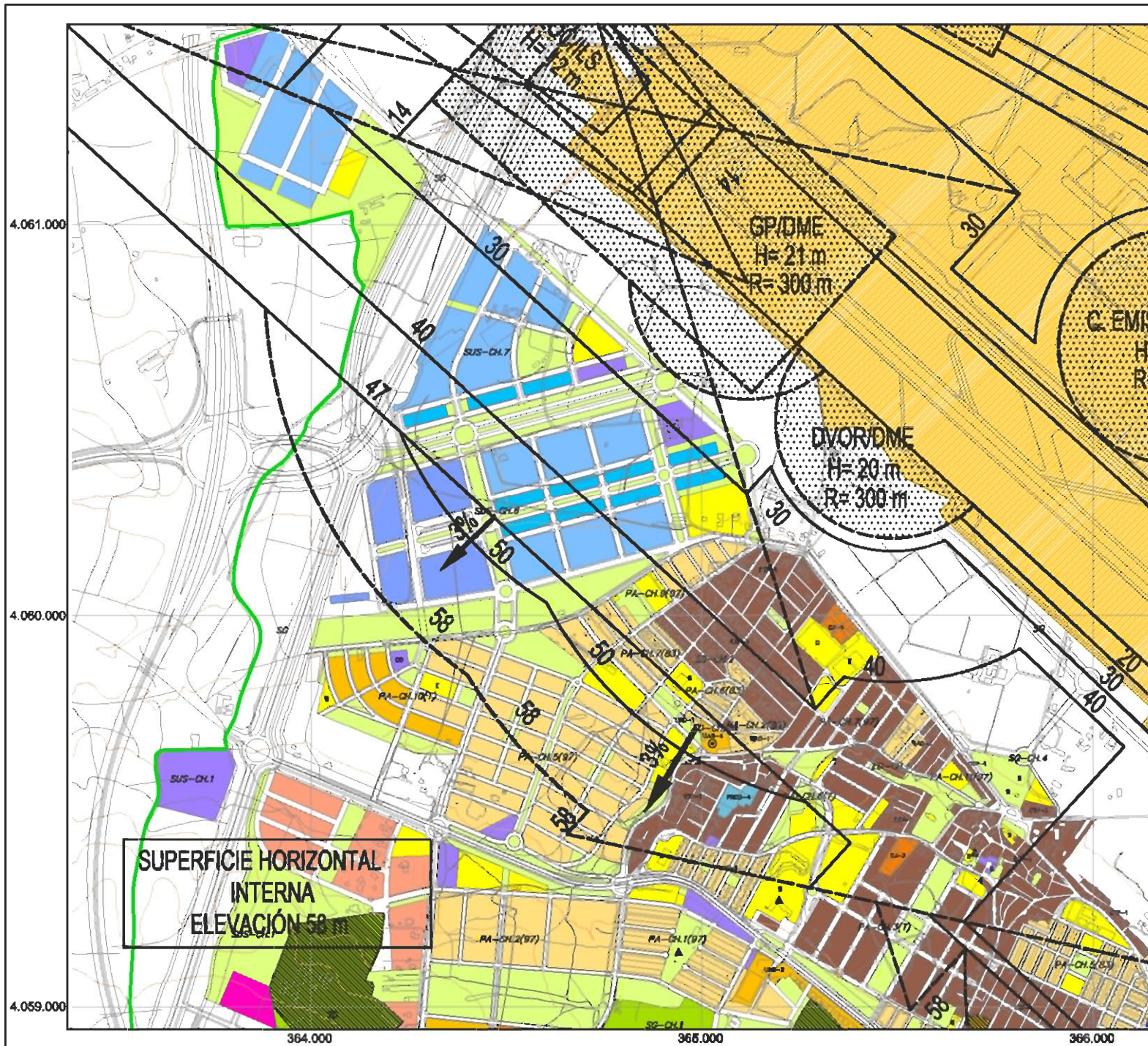


**SUPERFICIE HORIZONTAL
INTERNA
ELEVACIÓN 58 m**




- NOTAS:**
1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
 2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2008).

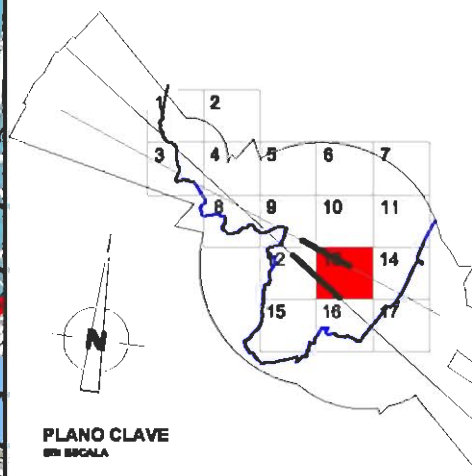
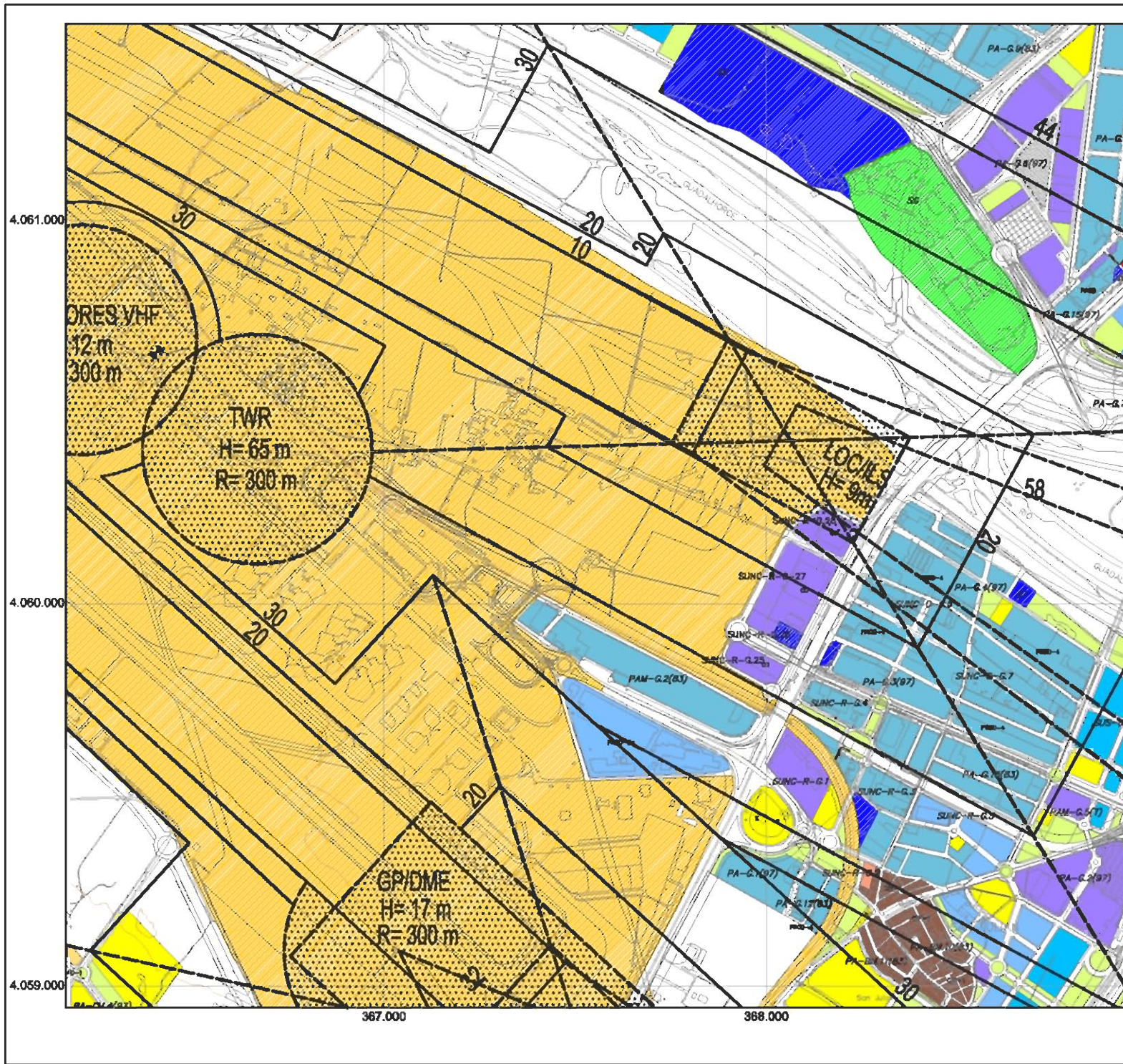
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO POINTEC, S.A. DISEÑADO POINTEC, S.A. COMPROBADO POINTEC, S.A. PROYECTADO POINTEC, S.A. EMPRESA COLABORADORA pointec		ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA	
		GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE	
Hoja nº	PLANO Nº	Nº DE PLANOS	FECHA
1117	03		JULIO 2008
ESCALA		ESCALA	ESCALA
1:50.000		1:50.000	



NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REVISIONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALIFICADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DISEÑADO PROINTEC, S.A.	GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.	pointtec		
EMPRESA COLABORADORA	NÚM. Vº 18117	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1º DE PLANO
	FECHA JULIO 2008	ESCALA Nº. 40 1:50.000	AUTORIZADO

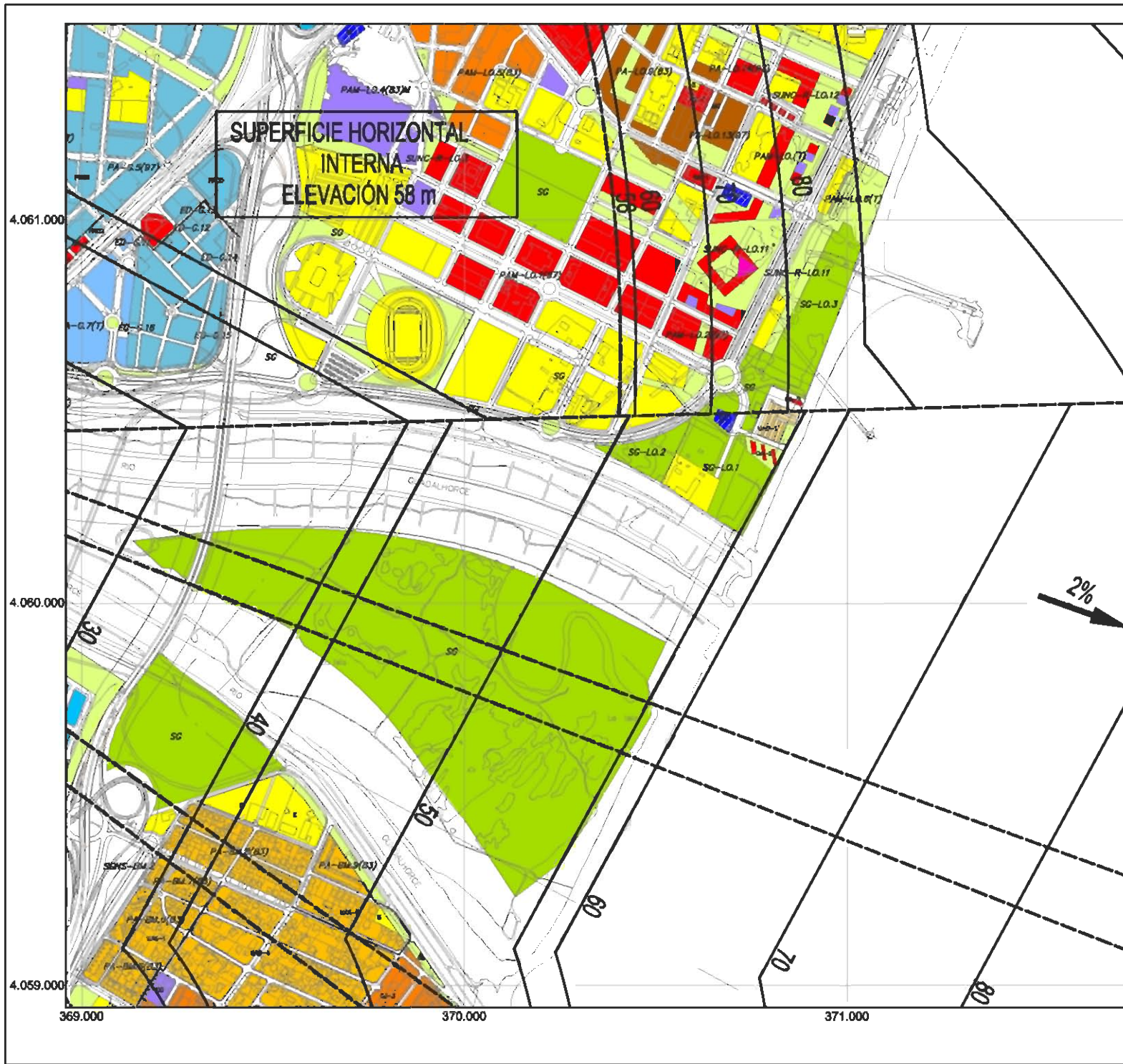


PLANO CLAVE
EN ESCALA

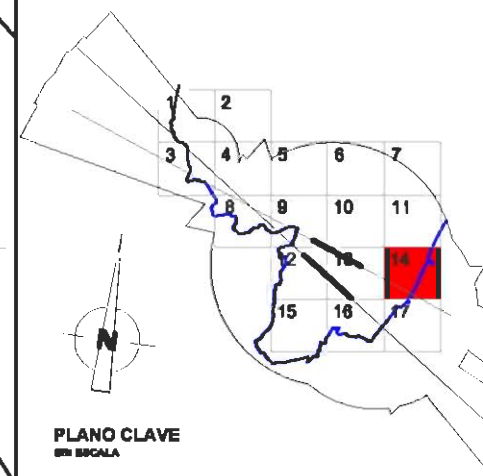
NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REV. SERVIDUMBRES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DIBUJADO PROINTEC, S.A.			
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.			
EMPRESA COLABORADORA pointtec			
GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE			
HOJA Nº 1817	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1	FECHA JULIO 2008
		ESCALA Nº. 40 1:50.000	1:50.000



**SUPERFICIE HORIZONTAL
INTERNA
ELEVACIÓN 58 m**

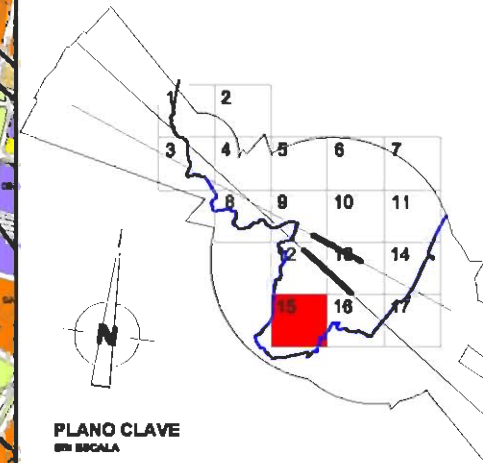
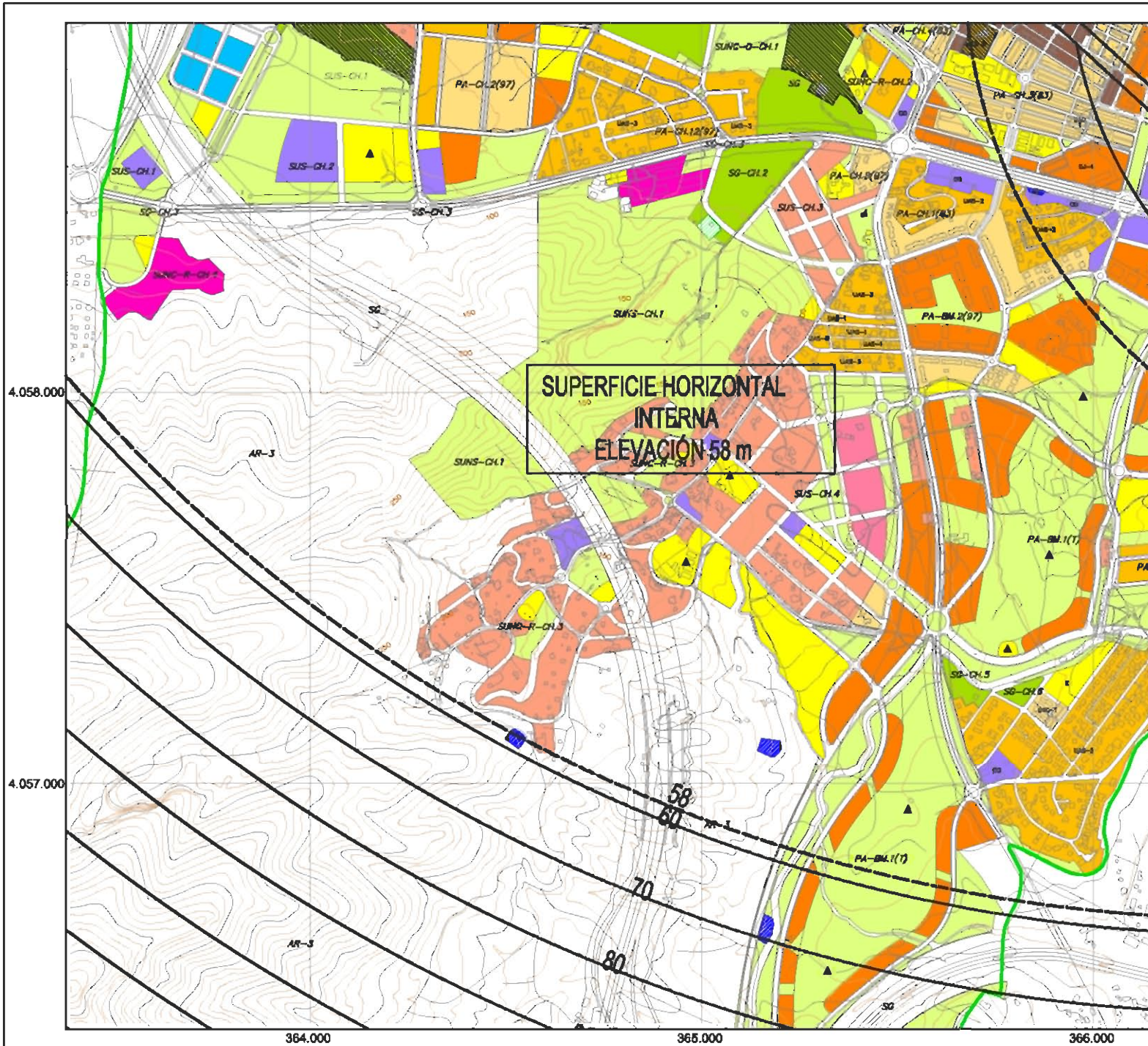


PLANO CLAVE
EN ESCALA

NOTAS:


1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

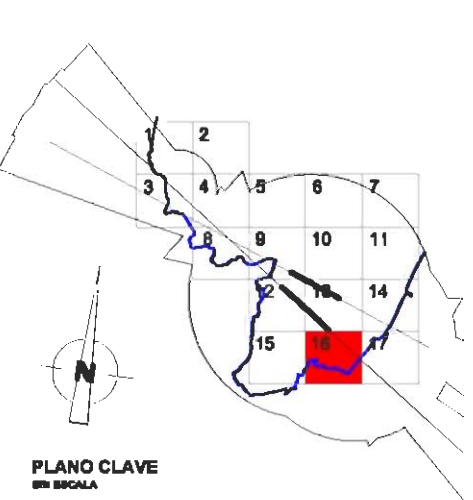
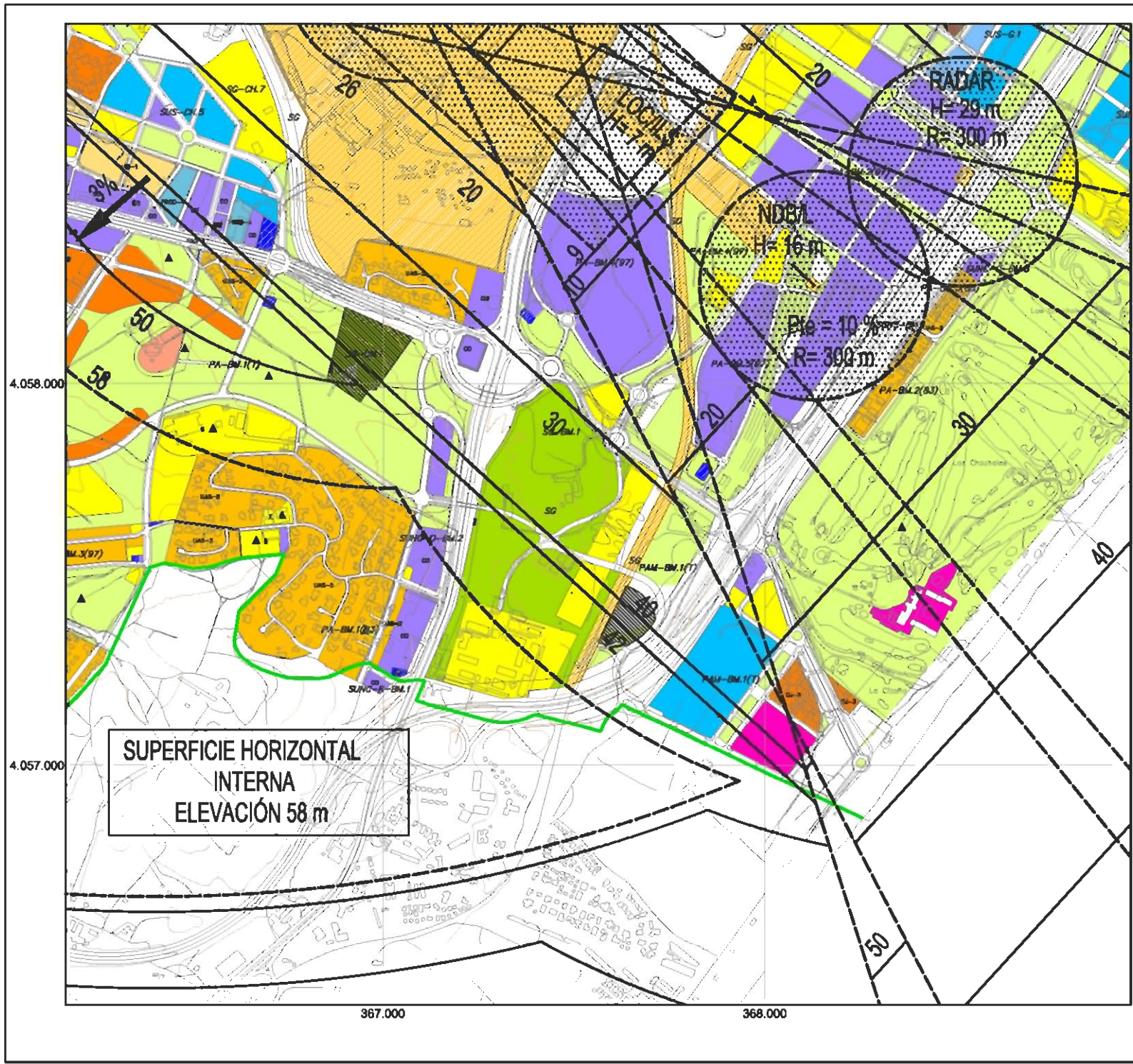
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REV. SERVICIOS		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DIBUJADO PROINTEC, S.A.	GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.			
EMPRESA COLABORADORA	HOJA Nº 1417	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 119.000
	FECHA JULIO 2008	ESCALA Nº. 40 1:50.000	1:50.000



NOTAS:


1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

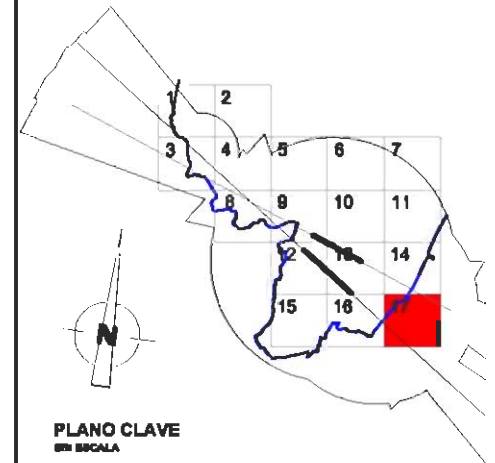
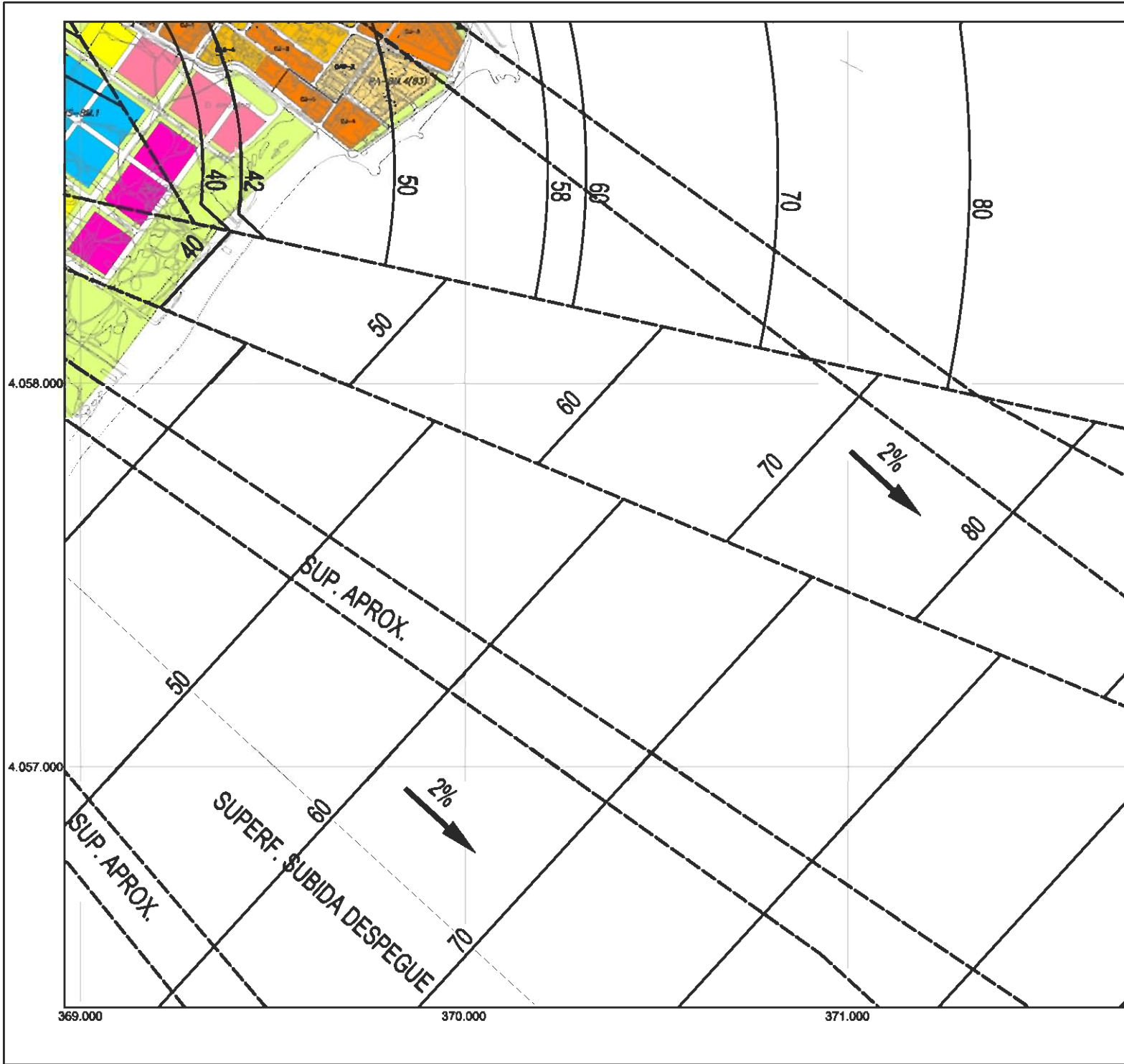
Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REVISIONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DISEÑADO PROINTEC, S.A.			
COMPROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.	GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
EMPRESA COLABORADORA prointec			
HOJA Nº 1617	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO 1-19.000	FECHA JULIO 2008



NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2008).

Nº		CONCEPTO	FECHA	POR
REV. SIGNES				
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS				
CALCULADO PROINTEC, S.A.		ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DISEÑADO PROINTEC, S.A.				
COMPROBADO PROINTEC, S.A.				
PROYECTADO PROINTEC, S.A.				
EMPRESA CONSULTORA pointtec		GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
HOJA Nº	PLANO Nº	Nº DE PLANO	FECHA	ESCALA (Nº. AD)
10/17	03		JULIO 2008	1:10.000



NOTAS:

1. Se representan únicamente aquellas hojas cartográficas que se ven afectadas por las Servidumbres, que pertenecen al ámbito del Ayuntamiento de Málaga y que disponen de actuaciones reflejadas en el PGOU.
2. Se representan las Servidumbres del Desarrollo Previsible aprobado en el Plan Director (ORDEN FOM/2615/2006).

Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
	REVISIONES		
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS			
CALCULADO PROINTEC, S.A.	ESTUDIO AERONÁUTICO SOBRE LA REVISIÓN - ADAPTACIÓN DEL PGOU DE MÁLAGA		
DISEÑO PROINTEC, S.A.			
APROBADO PROINTEC, S.A.			
PROYECTADO PROINTEC, S.A.	GENERAL SERVIDUMBRES DE AERODROMO E INSTALACIONES RADIOELÉCTRICAS DESARROLLO PREVISIBLE		
EMPRESA COLABORADORA pointtec			
HOJA Nº 1717	PLANO Nº 03	Nº DE PLANO	FECHA JULIO 2008
			ESCALA Nº. 20 1:20.000
			1:20.000